

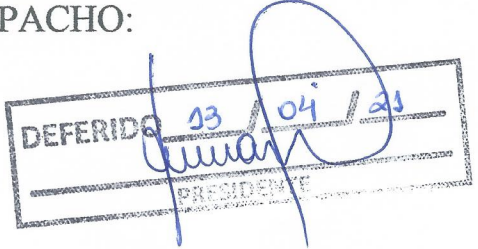
A mesa p/ despacho em 5 dias



## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE TREMEMBÉ

“CASA JOÃO DE SOUZA PEREIRA”


REQUERIMENTO Nº 94

<b>ASSUNTO:</b>  AO PREFEITO MUNICIPAL – Solicita informações e providências quanto a possibilidade para implantação de projeto para curso de <b>Direção Defensiva</b> , a ser realizado por voluntários, na forma que especifica.	PROTOCOLO Nº <u>478</u>  DATA <u>06/04/22</u>  DESPACHO:  
--	--

SENHORES VEREADORES,

**REQUEREMOS** à Mesa, na forma regimental, que seja enviado ofício ao Senhor **CLEMENTE ANTÔNIO DE LIMA NETO**, Solicitando informações e providências quanto a possibilidade de implantação de projeto para curso de **Direção Defensiva** a ser realizado por voluntários, conforme projeto anexo.

Informo que projeto semelhante já é praticado em Município vizinho, resultando na melhoria da educação e responsabilidade no trânsito.

  
**PAULINHO KODAK**  
**VEREADOR**

## Curso de Direção Defensiva

### Município de Tremembé

#### **Projeto**

O Projeto tem por finalidade realizar um conjunto de ações que visa integrar os condutores e pedestres para despertar o respeito, preservar e diminuir acidentes no trânsito do Município de Tremembé.

Os condutores participarão do Curso que terá uma duração de quatro horas, onde serão abordados assuntos sobre a importância de realizar a manutenção preventiva do veículo( calibragem do pneu, verificação da parte elétrica etc.),utilização do equipamento de segurança EPI( capacete ,luvas etc.),bem como, orientação de ergonomia no veículo, treinamento prático de pilotagem, frenagens, realização de curvas ,correção a vícios adquiridos no dia a dia na direção e orientações no tocante sobre legislação de Trânsito vigente, e reflexão “Quanto vale uma vida”, com a finalidade da preservação da vida.

O sistema de participação.....

#### **Justificativa**

O aumento da frota de veículos vem trazendo preocupação em todas as cidades, com as facilidades das financeiras no qual há demanda crescente de compradores, sufocando os centros urbanos, e as consequências também no aumento de acidentes de trânsito.

É possível reverter situações na frequência de mortalidade decorrente de lesões causada pelo trânsito, além também da elevada morbidade e do grande ônus ao Município, Estado e à sociedade de modo geral.

#### **Objetivos**

Objetivo principal é a Conscientização de todos os envolvidos: condutores e pedestres em relação os constantes acidentes no trânsito.

Demonstrar que o condutor também é um pedestre, ambos dependem das vias da cidade para se locomoverem, seja, de carro, moto ou bicicleta.

Cada um percebe que se obedecer às sinalizações, radares, faixas de passagem de pedestre, todos ganham, evitando os transtornos com multas indesejadas pelo agente de trânsito e dos sistemas eletrônicos.

#### **Dados**

Todos deverão preencher uma ficha de cadastro através de email modelo Word para fins estatísticos de participantes e futuras consultas.

a representante do Ministério da Saúde, Marta Silva, no ano de 2000 houve cerca de 30 mortes por acidentes. Já em 2011, este número subiu para 43.256 óbitos. Marta ressalta que o Brasil está em 5º lugar no ranking de mortes no trânsito e que as principais vítimas são jovens entre 15 e 38 anos - e em maior número no sexo masculino. "O trânsito tornou-se um problema de saúde pública e está se transformando em um problema multicausal, onde é preciso conhecer os fatores de risco pelo qual as pessoas estão morrendo", conclui. No Estado, o número de mortes por esta causa em 2011 foi de 2.038, conforme dados do Núcleo de Informações em Saúde (NIS).

### **Metas**

Meta do projeto é uma margem de redução de acidentes e reeducação no trânsito.....

### **Cronograma das Atividades**

As atividades serão realizadas no pátio....., onde terão treinamento específico para este trabalho com turma no máximo de 20(vinte) condutores.

1. Orientação sobre equipamentos de segurança;
2. Ergonomia;
3. Orientação na realização de curva, frenagem, condução de garupa(passageiro).
4. Manutenção preventiva;
5. Os participantes tem que ser habilitado na categoria A, e utilizar **seus próprios veículos**;
6. Todos deverão preencher uma ficha de cadastro;

### **Equipe**

A equipe contará com **profissional voluntario** e colaboradores.

### **Investimento do Programa**

O Projeto não tem fins lucrativo, apenas de cunho social (**gratuito**).

### **Equipamentos para o projeto**

80 (oitenta) cones,

01 (um) cx de giz,

## **Conclusão**

O objetivo nestas atividades é fazer com que os condutores do Município, além de sair para o trabalho, passeio familiar, ir fazer compras com seu veículo, mantenham a velocidade compatível com a via que trafegam e respeite os pedestres.

Para que tenha uma melhor visão do trabalho e da interação "*Condutor e Pedestre*", e mostrar que Segurança é obrigação de todos.

Conscientizar sobre a necessidade da atenção no trânsito, um descuido pode ser fatal para sua vida e a de outra.

Tremembé, 06 de abril de 2021.

Coordenador do Projeto.